

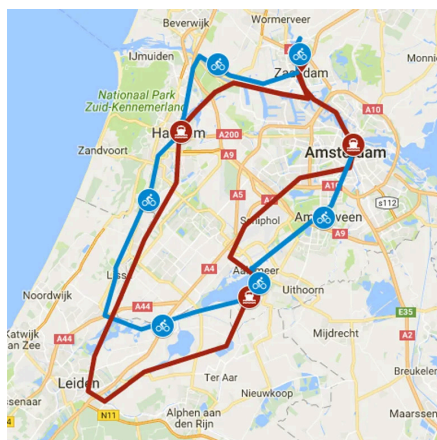
Rad und Schiffsreisen Tulpenroute

5 Tage, € 819




DUTCH BIKE TOURS
Bike, Breathe & Discover

Einführung



Erleben Sie das blühende Holland bei einer hinreißenden Frühlingsreise voller prächtiger Blumen. Diese 5-tägige Minikreuzfahrt entführt Sie zu bezaubernden Orten Hollands in seiner schönsten Jahreszeit und zu verborgenen botanischen Schätzen im „Garten von Amsterdam“. Genießen Sie unvergessliche Tage an Bord eines komfortablen Schiffs mit exzellentem Service und einer abwechslungsreichen Reiseroute. Amsterdam wird auch die kleinste Metropole Europas genannt. Die vielen besonderen Museen, tollen Shoppingadressen und die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehörenden Grachten im Herzen der Stadt machen einen Besuch in Amsterdam sicherlich zu einem Highlight dieser Hollandreise. Besuchen Sie den berühmten Blumenmarkt inmitten der Hauptstadt und entdecken Sie das Freilichtmuseum „Zaanse Schans“ mit seinen Windmühlen, einer Käserei, einer Holzschuhwerkstatt und einem typischen, alten holländischen Dorf. Weitere

Höhepunkte warten mit der historischen Stadt Haarlem und dem weltberühmten Blumenpark „Keukenhof“ in der Nähe von Lisse auf Sie. Optional steht noch ein Besuch der weltgrößten Blumenversteigerung in Aalsmeer auf dem Programm (an Wochenenden und Feiertagen geschlossen).

In Zusammenarbeit mit:
Boat Bike Tours.

Reiseverlauf

Tag 1 **Einschiffung in Amsterdam | nachmittags: Amsterdam – Zaandam**

Einschiffung und Check-In im Stadtzentrum von Amsterdam um 14:00 Uhr, wo Sie die Crew an Bord Willkommen heißt. Sobald alle Gäste an Bord sind, macht das Schiff eine kurze Fahrt nach Zaandam, das für seine Windmühlen bekannt ist. Hier legt das Schiff im Stadtzentrum an und Sie können mit dem Fahrrad eine kurze Testtour in der Umgebung unternehmen. Abends haben Sie die Möglichkeit, einen kurzen Stadtrundgang durch die malerische Stadtmitte von Zaandam zu unternehmen.



Tag 2 **Zaandam – Zaanse Schans – Zaandam | Zaandam – Haarlem** **24 km**

Nach dem Frühstück steht eine ca. 5 km kurze Radtour zum Freilichtmuseum ?Zaanse Schans? auf dem Programm, wo Sie schöne Windmühlen, ein altholländisches Dorf mit traditionellen Holzhäusern, eine Käseerei und einen Holzschuhmacher entdecken können. Nachmittags stehen Ihnen folgende Programmpunkte zur Auswahl: Sie können entweder mit dem Rad (ca. 22 km) nach Haarlem fahren oder es ganz gemütlich angehen lassen, an Bord des Schiffes bleiben und während der rund zweieinhalbstündigen Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen. In Haarlem besuchen Sie die historische Altstadt mit dem ?Grote Markt? und der imposanten St.-Bavo-Kirche. Ihr Schiff liegt für diese Nacht unweit der Stadtmitte von Haarlem, daher haben Sie genug Zeit für einen Stadtbummel am Nachmittag oder Abend.

Tag 3 **Haarlem – Keukenhof – Oude Wetering** **39 km**

Heute geht es mit dem Fahrrad zum Keukenhof, dem wohl berühmtesten Blumenpark der Welt, wo Sie hunderttausende von Tulpen, Osterglocken, Hyazinthen und viele andere Blumen in voller Blüte bewundern können. Nach einem ausgedehnten Besuch fahren Sie mit dem Rad zum kleinen Dorf Oude Wetering, wo Sie Ihr schwimmendes Hotel bereits erwartet. (38 oder 55km)

Tag 4 **Oude Wetering* – Aalsmeer – Amsterdam** **28 km**

Der Besuch der weltgrößten Blumenversteigerung* in Aalsmeer findet in aller Frühe (ca. 06:30 Uhr) und daher mit einem Bus statt. Hier werden schon am frühen Morgen Millionen Blumen versteigert und im Anschluss direkt in alle Ecken der Welt verschickt. Gegen 09:00 Uhr kehren Sie zum Schiff zurück, wo bereits ein spätes Frühstück auf Sie wartet. Nach einer kurzen Radtour gehen Sie an Bord des Schiffes, um einen Nachmittag lang durch Amsterdam zu fahren. In Amsterdam haben Sie die Möglichkeit, diese wunderbare Stadt zu entdecken. Besuchen Sie den Blumenmarkt in der Innenstadt oder ein Museum, machen Sie eine Shoppingtour? hier gibt es so viel zu unternehmen!

*Die Blumenauktion in Aalsmeer ist am Wochenende und an gesetzlichen Feiertagen geschlossen. Dies ist ein optionales Angebot.

Tag 5 **Amsterdam**

Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück, bis 09:30 Uhr.



Termine/Preise

MS Fluvius	Twin Cabin Upper Deck	Twin Cabin Lower Deck	Single Cabin Lower Deck	Double Cabin Upper Deck	Small twin lower deck single use
Preise pro Person €	Euro	Euro	Euro	Euro	
Freitag 05.4.2024	939,00	819,00		1.059,00	
Dienstag 09.4.2024	939,00	819,00		1.059,00	1.288,50

MS MAGNIQUET II	Twin Lower Deck	Single Lower Deck	Twin or Triple Lower Deck	Premium twin Cabin	Suite upper Deck	Suite upper Deck - triple	Small twin lower deck single use
Preise pro Person €	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	
Samstag 06.4.2024	1.059,00		1.059,00	1.209,00	1.459,00	1.588,50	1.588,50
Mittwoch 10.4.2024	1.059,00		1.059,00	1.209,00	1.459,00	1.459,00	1.588,50
Sonntag 14.4.2024	1.059,00		1.059,00	1.209,00		1.459,00	

MS MAGNIQUET III	Twin Lower Deck	Single Lower Deck	Twin or Triple Lower Deck	Premium twin Cabin	Suite upper Deck	Suite upper Deck - triple	
Preise pro Person €	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	
Samstag 30.3.2024	899,00	1.159,00	899,00		1.299,00	1.299,00	
Mittwoch 03.4.2024	899,00	1.159,00	899,00		1.299,00		
Sonntag 07.4.2024	1.059,00						
Donnerstag 11.4.2024	1.059,00						

MS MAGNIQUE IV	Twin Lower Deck	Single Main Deck	Suite upper Deck	Twin lower
-------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	---------------



deck
single
use

Preise pro Person €	Euro	Euro	Euro	
Montag 01.4.2024	899,00		1.299,00	1.348,50
Freitag 05.4.2024			1.299,00	
Dienstag 09.4.2024	1.059,00			



Unterkunft

MS Fluvius

Die Fluvius ist schon seit vielen Jahren ein beliebtes Schiff für die Rad- und Schiffsreisen zwischen Amsterdam und Brügge. Das ehemalige Frachtschiff wurde in 2003 komplett zu einem erstklassigen Flusskreuzfahrtschiff um- und ausgebaut. Im Winter 2017-2018 wurden vier neue Oberdeck Doppelkabinen realisiert. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und Management. Die Fluvius ist ein kleines, bequemes und gemütliches Schiff für Rad- und Schiffsreisen für max. 44 Gäste.

Beschreibung der Kabinen:

Die Fluvius hat 18 Zweibettkabinen und vier Doppelkabinen. Das Oberdeck verfügt über drei Standard Zweibettkabinen (11 M²) mit zwei ebenerdigen Einzelbetten und vier Doppelkabinen (12 M²) mit einem Doppelbett (160×200 cm) und großen Panoramafenstern. Auf dem Unterdeck sind 14 Standard Zweibettkabinen (11 M²) und eine etwas kleinere Zweibettkabine (10 M²) untergebracht, alle mit zwei ebenerdigen Einzelbetten. Auf vorheriger Anfrage kann in zwei Standard Zweibettkabinen ein Kinderbett dazugestellt werden.

Die Kabinen haben ein Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken. Alle Zweibettkabinen haben ein nicht zu öffnendes Fenster; die Panoramafenster in den Doppelkabinen können geöffnet werden. Jede Kabine hat eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen Flachbild-TV und einen Föhn.

Beschreibung des Schiffes:

Der geräumige Salon der Fluvius mit Klimaanlage, Fernseher, Bar, und halb-abgetrenntem Restaurantbereich dient dem gemeinschaftlichen Gebrauch. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Die Fluvius hat ein großes Sonnendeck, wo es Sitzplätze (Tische und Stühle) und einen Unterstellplatz für die Fahrräder gibt. Während der Fahrt können Sie hier die vorbeigleitende Landschaft genießen.

Fakten des Schiffes

Länge: 69,9 M
Breite: 5,6 M
Besatzung: 7
Kabinen: 22
Pass.: 44 (max)

MS Magnifique II

Das Premiumschiff Magnifique II wurde 2015/2016 gebaut. Der stolze Besitzer, Walter van Berkum, ist einer der erfahrensten Schiffsbauer der Flotte und hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe zu attraktiven kleinen Passagierschiffen umgewandelt. Mit dem Bau der Magnifique II hat Walter neue Standards gesetzt, indem er erstmals Oberdecksuiten auf einem kleinen Schiff für Rad- und Schiffsreisen realisiert hat. Die Magnifique II fährt unter niederländischer Flagge und Management und ist sehr beliebt auf mehreren Touren in den Niederlanden und Belgien.

Beschreibung der Kabinen:

Das Oberdeck verfügt über vier geräumige Suiten (14 M²) mit zwei separaten Einzelbetten, kleinem Sitzbereich und großen Panoramafenstern. Auf dem Unterdeck befinden sich insgesamt dreizehn Kabinen: einer Premium Zweibettkabine (13 M²) mit zwei separaten Einzelbetten und kleinem Sitzbereich, sowie zwölf schöne Zweibettkabinen (11 M²) mit zwei separaten Einzelbetten. Auf vorherigem Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen zu einem Doppelbett zusammengeschoben werden. Auf Anfrage ist es in einigen Zweibettkabinen und in einer Suite möglich, ein drittes Bett für Kinder bis 16 Jahre unterzubringen (über eines der anderen Betten ausklappbar).

Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Kabinen auf dem Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen ein zwei Meter großes Fenster (wovon der mittlere Teil geöffnet werden kann) und jede Kabine verfügt über eine individuell regulierbare Klimaanlage. Des weiteren befindet sich in jeder Kabine ein Flachbild-Satelliten-Fernseher, ein Mini-Safe und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes:

Auf dem Oberdeck finden Sie den geschmackvoll eingerichteten und vollklimatisierten Salon mit Restaurantbereich, einer schönen Bar, Lounge mit Sitzcken, Flachbildfernseher und großen Panorama-Fenstern. Im Winter '23/'24 werden diese Bereiche des Schiffes mit neuen Fußböden, Möbeln und Dekoration ausgestattet. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Es gibt ein teilweise überdecktes Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen für die Gäste im hinteren Bereich des Schiffes und einem Fahrraddeck auf dem Vorderdeck. Auf dem obersten Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle, wo Sie sich entspannen und während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen können.

Fakten des Schiffes:

Länge: 63 M



Breite: 7,2 M
Besatzung: 5
Kabinen: 17
Pass: 34 – 37 (max.)

MS Magnifique III

Das Premium-Schiff Magnifique III wurde im Jahr 2017/2018 gebaut. Der stolze Besitzer, Walter van Berkum, einer der erfahrensten Schiffsbauer der Flotte, hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe zu attraktiven kleinen Passagierschiffen umgewandelt. Die Magnifique III wird höchste Maßstäbe für Rad und Schiff setzen. Das Schiff wird unter niederländischer Flagge und Management fahren und für verschiedene beliebten Touren in den Niederlanden und Belgien eingesetzt werden.

Beschreibung der Kabinen:

Das Oberdeck verfügt über fünf geräumige Suiten (16 M²) mit zwei separaten Einzelbetten, kleinem Sitzbereich und einem Französischen Balkon mit zwei Glasschiebetüren. Im Unterdeck befinden sich vierzehn schöne Zweibettkabinen (12M²) mit zwei separaten Einzelbetten und zwei Einzelkabinen (7-9 M²). Auf vorherigen Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen und allen Suiten zu einem Doppelbett zusammengeschoben werden. Auf Anfrage ist in einer Suite und einer Zweibettkabine ein drittes Bett für Kinder bis 16 Jahre vorhanden (über eines der anderen Betten ausklappbar). Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Kabinen im Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen zu öffnende Glasschiebetüren. Jede Kabine verfügt über eine individuell regulierbare Klimaanlage. Weiter befinden sich in jeder Kabine ein Flachbild-Satelliten-Fernseher, ein Mini-Safe und ein Föhn.

Beschreibung des Schiffes:

Auf dem Oberdeck befindet sich der großzügige und geschmackvoll eingerichtete vollklimatisierten Salon mit Restaurantbereich, einer schönen Bar, Lounge-Bereich mit Sitzcken, Flachbildfernseher und großen Panorama-Fenstern. Hier sind zwei Bildschirme (eine Kamera und ein Navigationssystem), um der Echtzeit-Bewegungen und -Position des Schiffes beobachten zu können. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Der Salon hat große Türen, wodurch Sie den teils überdeckten Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen im hinteren Bereich zu erreichen. Auf dem Vorderdeck werden die Fahrräder geparkt. Auf dem obersten Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle wo Sie sich entspannen und während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen können.

Fakten des Schiffes

Länge: 67 M
Breite: 7,2 M
Besatzung: 5
Kabinen: 21
Pass.: 40 (max.)

MS Magnifique IV

Nach dem überwältigenden Erfolg unserer Premium-Schiffe Magnifique, Magnifique II (2016) und Magnifique III (2018) sind wir stolz, die neue Schwester der Familie anzukündigen: die Magnifique IV (2020).

Der Schiffbaumeister Walter van Berkum ist einer der erfahrensten Betreiber unserer Flotte und hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt. Als stolzer Besitzer der Magnifique IV setzt er sich dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht. Die Magnifique IV wird unter niederländischer Flagge fahren und mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durchführen. Das Schiff bietet Platz für nicht mehr als 36 Passagiere und Besatzungsmitgliedern und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft.

Beschreibung der Kabinen:

Neben der Bar und dem Lounge-Bereich verfügt das Oberdeck über 10 großzügige Suiten, während das Unterdeck acht Zweibettkabinen und das Esszimmer beherbergt. Die geräumigen Suiten mit je 16 m² haben zwei Einzelbetten die nebeneinander als Doppelbett (200 x 160 Cm) aufgestellt sind, eine gemütliche Sitzcke und ein großes Schiebefenster.

Die 12 m² großen Zweibettkabinen unter Deck verfügen über zwei Einzelbetten und feste Bullaugen. Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

Beschreibung des Schiffes:

Das Oberdeck der Magnifique IV verfügt über einen geräumigen und geschmackvoll eingerichteten vollklimatisierten Salon mit Bar und Lounge-Bereich. Hier finden Sie große Panoramafenster, einen Breitbildfernseher und Informationsbildschirme, die den Standort des Schiffes in Echtzeit anzeigen. Wi-Fi ist ebenfalls verfügbar.

Das gemütliche und einladende Restaurant ist durch eine Glaswand von der Küche getrennt, so dass Sie unsere talentierten Köche in Aktion sehen können. Große Glastüren öffnen sich zu einem schönen, teilweise überdachten Sonnendeck aus Teakholz, welches mit Tischen und Stühlen ausgestattet ist.

Das Vorderdeck bietet Platz für Fahrräder, während das Oberdeck mit einem Whirlpool und Liegestühlen ausgestattet ist, von denen aus Sie die Landschaft genießen können.

Die Magnifique IV in Zahlen
Schiffslänge: 67 m (220 ft)
Schiffsbreite: 7,2 m (23,6 ft)
Schiffshöhe: 5,9 m (19,4 ft)
Schiffstiefe: 1,5 m (4,9 ft)
Kabinen: 18



Passagiere: 36 Gäste (plus Besatzungsmitgliedern)
Startdatum: Frühjahr 2020



Leistungen

Falls Sie spezielle Wünsche bezüglich der Mahlzeiten haben (vegetarisch, oder z.B. laktose- oder glutenfreie Diät), bitten wir Sie, diese direkt bei der Buchung anzugeben. Vegetarische Mahlzeiten sind jederzeit machbar, bei speziellen Diäten checken wir die Möglichkeiten auf der Reise Ihrer Wahl. In einigen Fällen (wie z.B. laktose- oder glutenfrei) kann ein Aufpreis berechnet werden. Leider können wir keine veganen Mahlzeiten anbieten. Das liegt daran, dass die Küchen auf unseren Schiffen nicht groß genug sind, um zu gewährleisten, dass die Speisen vollständig vegan zubereitet werden können. Der Platz an Bord ist begrenzt, so dass die Köche nicht die notwendigen Werkzeuge und Vorräte für die Zubereitung veganer Speisen unterbringen können.

In dieser Reise inbegriffen:

5 Tage/4 Nächte
4 x Frühstück
Lunchpakete
4 x Drei-Gänge-Menü
Kaffee und Tee an Bord
Begrüßungsgetränk
Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
Tägliche Kabinenreinigung
Klimatisierte Kabine
Tägliche Programmgespräche
Komplett geführte Radtouren (bei 22 Gästen oder mehr: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
Einige kurze Rundgänge
Gebühren für Fähren
BBT-Radkarte (1x pro Kabine)
GPS-Tracks
Eintritt Keukenhof (Magnifique's)
Eintritt Nord-Holland Dünenreservat (Magnifique's)
Besuch einer Mühle bei Zaanse Schans (Magnifique's)
Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
Biologisch abbaubare Wasserflasche
WLAN

Das bei dieser Reise ausgestoßene CO2 wird über die Non-Profit-Organisation Justdiggit kompensiert.

In dieser Reise nicht inbegriffen

Getränke
Mietpreis Fahrrad oder E-Bike
Fluvius: Mietpreis Helme
Persönliche Versicherungen
Trinkgelder (nach eigenem Ermessen)
Eintrittsgelder & Ausflüge
Transfers zur/ab Anlegestelle
Parkgebühren
Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR

Fluvius:

Mietfahrrad: € 65,00 pro Reise (optional)
Miete E-Bike: € 160,00 pro Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Haftungsbeschränkung (Schaden) Mietfahrrad 10 €/Reise (nur im Voraus buchbar)

*Haftungsbeschränkung (Schaden) Miet-E-Bike 25 €/Reise (nur im Voraus buchbar)

Helme: Für 10 € pro Reise können Sie einen Helm mieten, jedoch nur wenn bei Buchung reserviert und bezahlt.

PREMIUMSCHIFFE (Mietpreise inkl. Radhelm, Wasserflasche und Haftungsbeschränkung (Schaden):



Mietfahrrad Premium: 70€ pro Woche (optional)

Miete E-Bike Premium: 145€ pro Woche (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

ALLE SCHIFFE:

Parkplatz eigenes Rad: 8€/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Parkplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 19€/Reise (nur begrenzte Anzahl Parkplätze verfügbar, daher nur gegen vorheriger Anfrage/Buchung)

Bitte klicken Sie auf diesen Link für mehr Informationen über die Miet- und eigene Fahrräder /E-Bikes.

Grachtenfahrt Amsterdam: Dauer 1 Stunde – spezieller Preis für unsere Gäste: 16 € (am Ticketschalter ca. 19 €).

Bitte buchen und bezahlen Sie Ihr Ticket vorab und holen Sie es an Bord am ersten Tag ab.

Parkplatz Amsterdam (valet parking): Parken in Amsterdam (Parkservice): Preise und Reservierung im Voraus auf Anfrage.

Vor dem Schiff wartet ein Fahrer auf Sie, der Ihnen mit dem Gepäck behilflich ist. Der ortskundige Fahrer, der sich mit Fahrzeugen auskennt, bringt Ihr Auto dann zu einem Parkplatz mit 24/7 Kameraüberwachung. Bei Ankunft rufen Sie den Parkservice ca. 15 Minuten vorher an. Bei Ihrer Rückkehr müssen Sie nicht anrufen, da Ihr Auto wieder vor dem Schiff steht: Sie können direkt einsteigen und losfahren!

***Das Paket beinhaltet (Haftungsbeschränkung (Schaden):**

Bei Diebstahl eines ordentlich von Ihnen abgeschlossenen Fahrrads fallen für Sie keine Kosten an, vorausgesetzt, dass Sie den Originalschlüssel als Beweis überreichen können und nicht fahrlässig gehandelt haben.

Bei einer Panne bzw. einem platten Reifen unterwegs können Sie nach (telefonischer) Absprache mit der Reiseleitung – das Fahrrad in einer örtlichen Fahrradwerkstatt (Fietsenmaker) reparieren lassen. Nach Vorlage einer Quittung werden diese Kosten nach Rückkehr an Bord zurückerstattet;

Bei Schäden, die nicht durch Absicht oder Fahrlässigkeit entstanden sind, fallen für Sie keine Kosten an;

Falls eine Fahrradpanne dazu führt, dass Sie die Radtour mit diesem Rad nicht fortsetzen können, können Sie nach (telefonischer) Absprache mit der Reiseleitung, das Fahrrad an einem sicheren Ort abstellen, abschließen und dann mit öffentlichen Verkehrsmitteln (falls nicht vorhanden: mit einem Taxi) zur Anlegestelle des Schiffes fahren. Die angefallenen Fahrtkosten werden an Bord zurückerstattet;

Für die restlichen Reisetage erhalten Sie – falls erforderlich – ggf. ohne Kosten ein Ersatzrad.

****:** Diese Regelung gilt ausschließlich für Fahrräder und E-Bikes, die bei Boat Bike Tours gemietet wurden. Für Reisen, für die nicht Boat Bike Tours, sondern eine Partnerfirma der Veranstalter ist (Boat Bike Tours ist dann Vermittler), können andere Regelungen dieser Partnerfirma gelten.

Bitte beachten Sie: Es ist aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt, gemietete Fahrräder und E-Bikes für Touren in eigener Regie innerhalb Amsterdams zu benutzen: Die nachstehende Haftungsbeschränkung trifft darauf nicht zu.

Fast alle Leihfahrräder sind traditionelle Tourenfahrräder (Damenmodelle) mit 7 oder 8 Gängen, Handbremsen (teilweise mit Rücktrittbremse) und Fahrradtaschen. Die Fahrräder, die in Kroatien und Frankreich zur Verfügung stehen, haben 11 oder 21 Gänge und Handbremsen. E-Bikes verfügen über einen kleinen Elektromotor und einen Akku zur Tretunterstützung, der das Radfahren erleichtert, aber nicht als autonomer Antrieb funktioniert. Der Antrieb lässt sich eher mit Rückenwind vergleichen: Das Fahren ist leichter, aber Sie müssen nach wie vor in die Pedale treten.

Preise für andere Leihfahrräder wie Kinderfahrräder, Tandems, Anhängerfahrräder (Slip-Streamer), Kindersitze und Fahrradanhänger sind auf Anfrage erhältlich. Sie können auch Ihre eigenen Fahrräder oder E-Bikes mitbringen. Bitte teilen Sie uns dies mit, damit wir einen Platz an Bord für Sie reservieren können.

Parken in Amsterdam (Parkservice): Preise und Reservierung im Voraus auf Anfrage.

Vor dem Schiff wartet ein Fahrer auf Sie, der Ihnen mit dem Gepäck behilflich ist. Der ortskundige Fahrer, der sich mit Fahrzeugen auskennt, bringt Ihr Auto dann zu einem Parkplatz mit 24/7 Kameraüberwachung. Bei Ankunft rufen Sie den Parkservice ca. 15 Minuten vorher an. Bei Ihrer Rückkehr müssen Sie nicht anrufen, da Ihr Auto wieder vor dem Schiff steht: Sie können direkt einsteigen und losfahren!

