

## Neue und Alte Holländische Wasserlinie

9 Tage, € 880



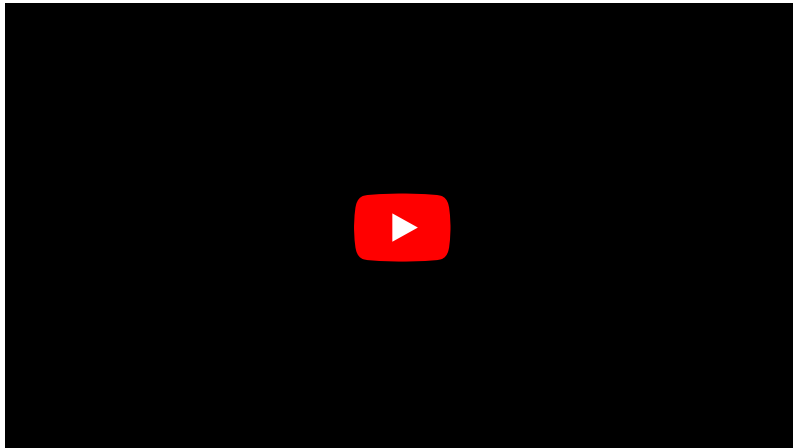
## Einführung



Lassen Sie sich durch Forts, Schlösser, Schützengräben, Festungsstädte, Flüsse und umwerfende Natur überraschen! Sie radeln diese Woche durch eine einzigartige militärische Landschaft: Die Neue Holländische Wasserlinie. Ein ingenüoses Verteidigungssystem von Deichen, Schleusen, Kanälen, Forts und Bunkern – quer durch die Niederlande. Indem das Land mit einer ca. 40 cm-Schicht unter das Wasser gesetzt wurde, war es nicht zugänglich für Soldaten und nicht tief genug für Schiffe. Jetzt ist diese grüne Wasserlandschaftslinie ein wunderschönes Gebiet um mit dem Rad zu erkunden, weil die Wasserlinie sehr verschollen in der Landschaft liegt und darum vielleicht das grösste Geheimnis in den Niederlanden ist! Nominert als UNESCO Weltkulturerbe und das grösste Reichsmonument der Niederlande.

Es gibt auch eine 7-tägige Version von diesem Trip, der in Gorinchem endet.

**Wir bieten diese Reise an mit Kategorie A (comfort) und Kategorie B (standard) Hotels.**



## Reiseverlauf

### Tag 1 **Ankunft Utrecht/Bunnik**

Die Entdeckungstour startet in Utrecht, die viert grösste Stadt in den Niederlanden und eine absolute Empfehlung mit ihrer historischen Atmosphäre und den besonderen Grachten, seinen Werften und Cafés.



## Tag 2 **Utrecht/Bunnik – Wijk bij Duurstede**

**58 km**

Ab der Stadt Utrecht radeln Sie entlang dem Fort Rijnauwen nach Fort Vechten in Bunnik. Hier können Sie komplett untertauchen in die Neue Holländische Wasserlinie mit einem Besuch in dem Wasserlinienmuseum. Mit einer Virtual-Reality-Brille machen Sie einen Fallschirmsprung über die Neue Holländische Wasserlinie.

Dann radeln Sie weiter Richtung Plofsluis: Eine einzigartige Welt! Eine Schleuse, die zur Explosion gebracht wurde, um den Kanal zu dämmen. Diese Tour geht weiter via Fort Jutphaas durch das historische Vreeswijk mit drei schönen Schleusen: Oude Sluis, Rijkshulpschutsluis und Koninginnensluis.

Danach radeln Sie über die Insel von Schalkwijk. Ein echtes Freilichtmuseum für Liebhaber von Kulturgeschichte und Natur: Das Fort Werk aan de Korte Uitweg (mit einem fantastischen Teegarten), der gedeckte Gemeinschaftsweg, das imposante Fort Honswijk und den Schützengraben von Werk aan de Groeneweg.

Ihre Radtour endet in Wijk bij Duurstede, eine kleine Stadt mit grosser Geschichte. Dieser Ort war im Mittelalter bekannt als Dorestad. Die Flüsse Kromme Rijn und die grosse Schleuse in Wijk bij Duurstede spielten eine wichtige Rolle in der Neuen Holländischen Wasserlinie und die Möglichkeit das Gebiet Unterwasser setzen zu können in der Umgebung der Stadt Utrecht.

## Tag 3 **Wijk bij Duurstede – Asperen**

**46 km**

Von Wijk bij Duurstede radeln sie durch die Flusslandschaft von dem Lek nach dem historischen Culemborg und Sie kommen entlang Werk aan het Spoel mit einem tollen Gastronomie-Angebot und Cafés im Sonnenschein. Diese Route geht weiter entlang Fort Everdingen, der schöne Haushafen der Bierbrauerei Duits&Lauret, mit Möglichkeit zum Probieren. Die Route geht weiter via der Diefdijklinie mit vielen Bunkern. Danach kommen Sie entlang Fort Asperen, einer Kulturinsel an dem Fluss Linge.

Nach Fort Asperen macht die Route einen Abstecher zur Betwue, mit einer Rundfahrt entlang dem wunderbaren Fluss Linge. Zwischen den Obstgärten liegen schöne Dörfer wie Acquoy mit seinem genau so schiefen Turm wie der von Pisa, Beesd mit den Windmühlen der Freiheit und der Herrschaft Marienwaerdt. Besuchen Sie den Eulen- und Tierpark De Paay und das Geofort mit seinem interaktiven Wissenschaftszentrum über die Erde und Navigation. Sie können an zahlreichen Punkten die Linge überqueren und somit die Route verkürzen bis 43 oder nur 33km.

Ihre Tour endet heute in Leerdam. Seit 1765 die Glasstadt der Niederlande und bekannt durch das nationale Glasmuseum und dem Leerdammer Käse. Sie übernachten im nähe, im Asperen.



**Tag 4 Asperen – Gorinchem****56 km**

Ab Asperen radeln Sie nach einer Flusslandschaft von dem Waal und müssen 2 mal das Fährboot nehmen um über den Fluss zu gelangen. Der Bommelerwaard bei Brakel und Poerderoijen zwischen Waal und Afgedamde Maas bildet das südöstliche Endstück der New Dutch Waterline. Die Brasserie im umgebauten Wachhaus von Battery Poerderoijen ist perfekt für einen Zwischenstopp.

Einer der Höhepunkte ist Schloss Loevestein, welches wunderschön am Fluss – mitten in der Natur – liegt. Das Schloss hat eine wichtige Geschichte als mittelalterliches Schloss, Festung und Gefängnis.

Sie radeln weiter entlang dem schönen Festungsstädtchen Woudrichem und kommen noch entlang dem Fort Altena, das auch verschiedene moderne Ziele hat, wie eine Brasserie. Ihre Tag endet in der Festungsstadt Gorinchem. Dies ist eine der schönsten Festungen in den Niederlanden mit den Stadtwälle, imposanten Kanonen und Windmühlen. Es ist auch sehr gemütlich in dem Stadtzentrum mit den vielen Cafés auf dem alten Marktplatz.

**Tag 5 Gorinchem – Woerden****54 km**

Heute radeln Sie durch einen Teil der Alten Holländischen Wasserlinie, die vor ca. 350 unsere Rettung für Holland in dem Krieg gegen die Spanier und die Franzosen war. Sie radeln durch Nieuwpoort, eins der kleineren Festungsstädte der Niederlande, die ca. 1200 errichtet wurde. Nach Nieuwpoort radeln sie durch Schoonhoven, was auch bekannt ist, aufgrund seines Zweitnamens: Die Silberstadt. Der folgende Stopp ist das malerische Oudewater mit der bekannten Hexenwaage, die Besucher der ganzen Welt anzieht.

Ihre Endstation ist das historische Woerden bekannt aufgrund des Käsemarktes am Samstagmorgen (Apr-Aug). Wandern Sie durch alte Festungsmauern und genießen Sie die Grachten und probieren Sie die lokalen Produkte.

**Tag 6 Woerden – Weesp****57 km**

Nach einem leckeren Frühstück in Ihrem Hotel, steigen Sie wieder auf ihr Rad für eine schöne Etappe. Die Route führt sie entlang der alten römischen Grenze und entlang dem Fort Wierickerschans und Bodegraven. Um Ihr Ziel Weesp zu erreichen, radeln Sie zunächst über Abcoude: Der Maler Piet Mondriaan ließ sich in seinen frühen Jahren von dem idyllischen Dorf Abcoude und seiner Umgebung inspirieren und radelte oft hierher, um Landschaften zu malen. Die Oostzijdse molen (Windmühle) malte er zwischen 1902 und 1908 mehr als zwanzig Mal. Sie steht immer noch und Sie können sie mit dem Fahrrad besichtigen. Ihr Tag endet in Ihrem Hotel in Weesp, das als 'Klein-Amsterdam' an der Vecht bekannt ist.

Sie können auch eine kürzere Route wählen, dann radeln Sie aber nicht entlang Fort Wierickerschans und Bodegraven.

**Tag 7 Weesp – Oud Loosdrecht****61 km**

Sie entdecken heute die Könige, Schlossherren, Dichter und Schriftsteller, die Jahrhunderte hindurch in dem Muiderslot lebten. Das mittelalterliche Schloss mit Schlossgracht, Wällen, Bollwerken formten einen wichtigen Teil der Neuen Holländischen Wasserlinie. Aber erst kommen Sie entlang Fort Nigtevecht, ein atemberaubender, ruhiger Ort mitten in der Natur.

Die Route geht weiter zu dem nächsten Höhepunkt, Festung Naarden, gebaut in dem 17. Jhd. Eine Jahrhunderte alte Stadt sticht empor mit besonderen Monumenten, Läden, Antikläden, Galerien, Gastronomie und Museen. Eine absolute Empfehlung ist das niederländische Festungsmuseum. Sie enden Ihre Radtour mit einer schönen Tour entlang des Flusses Vecht quer durch die Loosdrechtse Plassen (Seen), wo sich auch ihr Hotel befindet.



## Tag 8 **Oud Loosdrecht - Utrecht/Bunnik**

47 km

Heute geht es weiter entlang der Loosdrechtse Plassen/Seen nach Loenen aan de Vecht, eins der charmantesten Dörfer in den Niederlanden mit 144 Reichsmonumenten. Ab hier Radeln Sie entlang der Vecht nach Breukelen, das bekannt ist für seine historischen Freiräume entlang dem Fluss. Wussten Sie das der Stadtteil Brooklyn in New York nach Breukelen benannt wurde?

Der sich schlängelnde Vecht bringt Sie nach Maarssen und in die Umgebung von Utrecht. Dort finden Sie Fort Aan de Klop, wo Sie auf der Terrasse des bombensicheren Wachhauses mit lokalen Produkten entspannen können. Nach der Festung radeln Sie über den Deich entlang der Klopvaart, einem Überflutungskanal für die New Dutch Waterline zum Fort de Gagel und Fort Ruigenhoek. Diese Festungen befinden sich in einer wunderschönen niederländischen Polderlandschaft, die Teil des Vechtplassen-Gebiets ist.

Ihr endgültiges Ziel für Ihre Urlaub ist wieder Utrecht oder Bunnik.

## Tag 9 **Die Rückreise**

Nach dem Frühstück individuelle Rückreise in Ihren Heimatort.

## Termine/Preise Kat. A

### Reisebeginn:

Täglich von 1. April bis 22. September

Preis p.P.		€
Doppelzimmer, Frühstück		875.00
Einzelzimmer, Frühstück		1,275.00
Zusätzliche Nacht Doppelzimmer (inkl. Frühstück)		80.00
Leihräder (d/h)		€
Kinderfahrrad		88.00
Hybrid		104.00
E-Bike		216.00
Zusatzleistungen		€
Fahrrad Unfall Service	€ 4.00 x 8	32.00
Kindersitz	€ 5.00 x 8	40.00
Fahrraddiebstahl	€ 3.00 x 8	24.00
E-Bike-Diebstahlversicherung	€ 6.00 x 8	48.00
Zusätzliches Gepäck	€ 5.00 x 8	40.00
Tandemfahrradanhänger	€ 6.00 x 8	48.00
Kinderanhänger	€ 17.50 x 8	140.00
Fahrradhelm	pro Stück	10.00
SGR	pro Stück	5.00

### Anreise Ort:

Utrecht



## Termine/Preise Kat. B

### Reisebeginn:

Täglich von 1. April bis 22. September

Preis p.P.		€
Doppelzimmer, Frühstück		975.00
Einzelzimmer, Frühstück		1,375.00
Zusätzliche Nacht Doppelzimmer (inkl. Frühstück)		80.00
Upgrades p.P./pro Nacht		€
Hotel Mitland - Suite upgrade, Utrecht		40.00
Leihräder (d/h)		€
Kinderfahrrad		88.00
Hybrid		104.00
E-Bike		216.00
Zusatzleistungen		€
Fahrrad Unfall Service	€ 4.00 x 8	32.00
Kindersitz	€ 5.00 x 8	40.00
Fahrraddiebstahl	€ 3.00 x 8	24.00
E-Bike-Diebstahlversicherung	€ 6.00 x 8	48.00
Zusätzliches Gepäck	€ 5.00 x 8	40.00
Tandemfahrradanhänger	€ 6.00 x 8	48.00
Kinderanhänger	€ 17.50 x 8	140.00
Fahrradhelm	pro Stück	10.00
SGR	pro Stück	5.00

### Anreise Ort:

Bunnik



## Unterkunft

Die Hotels und B&Bs auf dieser Reise wurden aufgrund ihrer Lage, ihrer Atmosphäre und/oder ihrer einzigartigen Dienstleistungen sorgfältig ausgewählt. Alle Zimmer sind mit eigenem Bad ausgestattet. Eine Liste der Unterkünfte, mit denen wir zusammenarbeiten, finden Sie unten. Wenn eine bestimmte Unterkunft aufgrund mangelnder Verfügbarkeit nicht bestätigt werden kann, versuchen wir, wenn möglich, eine vergleichbare Alternative zu finden.

Bei der Auswahl der Unterkunft versuchen wir so weit wie möglich einen sicheren und geschlossenen Fahrradschuppen zu berücksichtigen. Allerdings können wir dies nicht bei allen Unterkünften garantieren und dies hängt teilweise von der Anzahl der Fahrräder anderer Gäste ab.

Sie können bei dieser Reise zwischen den Kategorie A und B auswählen. Die Hotels der Kategorie B sind preisgünstiger und liegen manchmal etwas weiter vom Zentrum entfernt oder haben weniger Sterne.

### Category A Comfort:

#### **Hotel Hart van Weesp \*\*\* (Weesp)**

[www.hartvanweesp.nl](http://www.hartvanweesp.nl)

#### **Fletcher Hotel Loosdrecht \*\*\*\* (Oud Loosdrecht)**

[www.fletcherhotelloosdrecht.nl](http://www.fletcherhotelloosdrecht.nl)

#### **Hotel Mitland \*\*\*\* (Utrecht)**

[www.mitland.nl](http://www.mitland.nl)

#### **Hotel 1851 (Wijk bij Duurstede)**

[www.hotel1851.nl](http://www.hotel1851.nl)

#### **Hotel de Schildkamp \*\*\* (Asperen)**

[www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)

#### **Boutique Hotel Karel de Stoutte (Gorinchem)**

[www.hotelkareldestoute.nl](http://www.hotelkareldestoute.nl)

#### **Stadshotel Woerden \*\*\*\* (Woerden)**

[www.vanrossumwoerden.nl](http://www.vanrossumwoerden.nl)



**Category B Standard:**

**Hart van Weesp \*\*\* (Weesp)**

[www.hartvanweesp.nl](http://www.hartvanweesp.nl)

**Fletcher Hotel Loosdrecht \*\*\*\*  
(Oud Loosdrecht)**

[www.fletcherhotelloosdrecht.nl](http://www.fletcherhotelloosdrecht.nl)

**Postillion Hotel Bunnik \*\*\*  
(Bunnik)**

[www.postillionhotels.com/utrecht-bunnik](http://www.postillionhotels.com/utrecht-bunnik)

**Hotel 1851 (Wijk bij Duurstede)**

[www.hotel1851.nl](http://www.hotel1851.nl)

**Hotel de Schildkamp \*\*\*  
(Asperen)**

[www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)

**Hotel Gorinchem \*\*\*  
(Gorinchem)**

[www.hotelgorinchem.nl](http://www.hotelgorinchem.nl)

**Best Western Hotel Woerden  
\*\*\* (Woerden)**

[www.bestwesternwoerden.nl](http://www.bestwesternwoerden.nl)



## Leistungen



8 Übernachtungen inklusive



3-4 Sterne Hotels



Frühstück inklusive



Detaillierte Routenbücher mit Karten und Touristeninformationen



Fahrradverleih möglich



7-Tage-Service-Hotline



7-Tage-Service-Hotline



CS Utrecht



In Utrecht (Kat. A) parken bei Hotel für ca. 30 € während Ihrer Reise. In Bunnik (Kat.B) kostenlos parken bei Hotel.



Tourenplan als GPS-Datei verfügbar



Führen sind nicht enthalten

## Arrival info



Der nächstgelegene Flughafen ist Amsterdam Airport Schiphol (AMS)



Der Zug von Schiphol nach Utrecht fährt viermal pro Stunde. Die Fahrzeit beträgt ca. 30 Minuten. Ein Einzelfahrschein kostet ca. 10 € pro Person ohne Fahrrad.

Fahrpläne und Tickets finden Sie unter [www.ns.nl/en](http://www.ns.nl/en). Informationen zum Bus finden Sie unter: [www.9292.nl/en](http://www.9292.nl/en).

