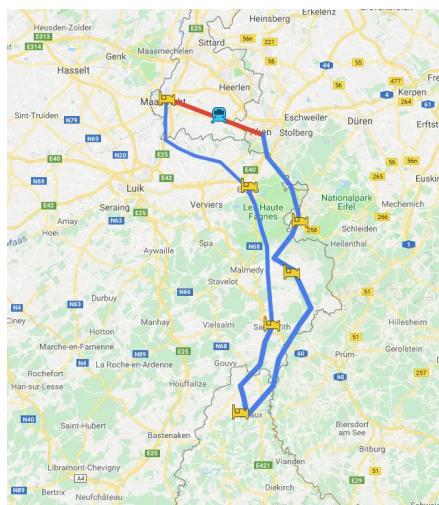


Vierländer Vennbahn Velotour

8 Tage, € 796.5



Einführung



Die Vennbahn, mit 125 Kilometern einer der längsten Bahntrassen-Radwege Europas, wurde im Juli 2013 offiziell eröffnet. Für die belgischen Ostkantone und die benachbarten Regionen in den Niederlanden, in Luxemburg und Deutschland ist dies ein Meilenstein in der Tourismusgeschichte. Ursprünglich verband die Vennbahn die Industriezentren von Aachen-Rothe Erde auf dem kürzesten Wege mit Ulflingen, wie das heutige Troisvierges in Luxemburg einst genannt wurde. Seit 2013 fahren Radfahrer auf der ehemaligen Bahntrasse und durchqueren mit dem Drahtesel die Landschaften der Eifel und Ardennen – ohne nennenswerte Steigungen (durchschnittliche Steigung nur 2%!). Die Vennbahn wurde zur 'Radstrecke des Jahres 2014' gekürt.

Für diese Tour brauchen Sie Rad mit mindestens 21-Gang oder Elektro-Rad

In Zusammenarbeit mit:



Klicken Sie hier für einen Reisebericht, GrenzEcho vom 3. März 2015.

Reiseverlauf

Tag 1 **Anreise Maastricht (NL) oder 's Gravenvoeren (B)**

Anreise in eigener Regie nach Maastricht oder 's Gravenvoeren. Nach der Begrüßung mit Kaffee und Kuchen sollte man den Besuch des Städtchens Maastricht nicht versäumen. Wenn es kein Verfügbarkeit gibt in Maastricht, dann fahren Sie vom Belgien 's Gravenvoeren ab.

Tag 2 **Maastricht (NL) - Eupen (B)**

60 km

Nach dem Start in Maastricht gehts gleich nach Belgien. Vorbei an Gemmenich und dem ehemaligen Kleinstaat Moresnet (1816-1920) kommen Sie zur Burg in Raeren. Im Inneren dieser Wasserburg kann man das Töpfereimuseum besuchen. Genüsslich radeln Sie weiter nach Eupen, die Hauptstadt der Ostkantons.



Tag 3 Eupen (B) – St. Vith (B)**61 km**

Sehr bemerkenswert an diesem Tag ist das Motto, das für fast die ganze Strecke gilt: 'freie Fahrt für Radfahrer'. Vorbei an der Staumauer vom Stausee Eupen, durch unberührte Natur, leicht bergauf im Naturschutzgebiet Hohes Venn-Eifel. Sie erreichen den höchsten Punkt der gesamten Reise: 660 m ü. NN. Ab Kalterherberg folgt die Route dem Vennbahn-Radweg. Freuen Sie sich auf das ehemalige Bahnhofsgelände von Sourbrodt und die Montenauer Schinkenräucherei. Sankt Vith ist das nächste Etappenziel.

Tag 4 St. Vith (B) – Clervaux (L)**56 km**

oder 25 km (18 km mit der Bahn)

Weiter südwärts Richtung Luxemburg. Auf dem Vennbahn-Radweg gelangen Sie nach Burg-Reuland: der vielleicht beeindruckendsten Burgruine Belgiens. Hier lohnt eine Besichtigung. Anschließend fahren Sie nach Luxemburg. Ein kurzer Weg ist es dann noch nach Troisvierges. Hier haben Sie 'die Qual der Wahl': weiter mit der Bahn durch das Tal bis zu Ihrem Etappenziel Clervaux oder meistern Sie die landschaftlich wunderschöne Route mit so manchen Steigungen, aber auch mit herrlichen Abfahrten, mit dem Fahrrad?

Tag 5 Clervaux (L) – Bütgenbach (B)**62 km**

Einige Steigungen erwarten Sie heute auf der Strecke nach Bütgenbach. Vorbei am Dreiländerpunkt Luxemburg-Belgien-Deutschland rollen die Räder durch das Ourtal. Die Strecke führt fast zwanzig Kilometer in leichtem Auf und Ab auf wenig befahrener Straße. Ein landschaftlicher Höhepunkt der Reise. Wo das Ourtal nach Osten abbiegt, führt Ihre Route mit einigen Steigungen weiter nordwärts. Einmal oben, folgen Sie einer aussichtsreichen Höhenfahrt. Auf romantischen einsamen Wegen gelangen Sie zum Etappenziel.

Tag 6 Bütgenbach (B) – Aachen (D)**68 km**

Sie folgen heute einer gemächlichen Route. Entspannen radeln Sie über die Vennbahn nach Aachen. Machen Sie unterwegs eine Pause, um eine Terrasse in den malerischen Eifelstädten Monschau und Kornelimünster zu besuchen. Die letzten 30 km nach Aachen geht's, 'bergab' und haben Sie noch genug Energie, um die historische Stadt von Karl der Große zu bewundern.

Tag 7 Aachen (D) – Maastricht**38 km**

Ab Aachen führt die Route zurück in die Niederlande, ab Lemiers über die Fernradweg LF 13 durch das malerische Landschaft in Limburg zurück nach Maastricht.

Tag 8 Abreise

Nach dem Frühstück endet das Programm. Wir wünschen Sie gute Heimreise.



Termine/Preise

Reisebeginn:

Jeden Freitag von 03.05 bis zum 20.09

Jeden Donnerstag von 02.05 bis zum 22.08

Im Eupen ist kein Halbpension möglich. Also wenn Sie halbpension buchen, ist dass für 6x Abendessen.

Preis p.P.		€
Doppelzimmer, Frühstück		789.00
Einzelzimmer, Frühstück		1,174.00
Abendessen		240.00
Zusätzliche Nacht Doppelzimmer (inkl. Frühstück)		80.00
Saisonzuschlag		€
	11/07/2024 - 12/07/2024	45.00
Leihräder (d/h)		€
Hybrid		105.00
E-Bike		160.00
Zusatzleistungen		€
Fahrraddiebstahl	€ 3.00 x 7	21.00
E-Bike-Diebstahlversicherung	€ 6.00 x 7	42.00
SGR	pro Stück	5.00

Anreise Ort:

Maastricht oder 's Gravenvoeren

Klicken Sie [hier](#) für einen Reisebericht, GrenzEcho vom 3. März 2015.

Unterkunft

Die Hotels und B&Bs auf dieser Reise wurden aufgrund ihrer Lage, ihrer Atmosphäre und/oder ihrer einzigartigen Dienstleistungen sorgfältig ausgewählt. Alle Zimmer sind mit eigenem Bad ausgestattet. Eine Liste der Unterkünfte, mit denen wir zusammenarbeiten, finden Sie unten. Wenn eine bestimmte Unterkunft aufgrund mangelnder Verfügbarkeit nicht bestätigt werden kann, versuchen wir, wenn möglich, eine vergleichbare Alternative zu finden.

Bei der Auswahl der Unterkunft versuchen wir so weit wie möglich einen sicheren und geschlossenen Fahrradschuppen zu berücksichtigen. Allerdings können wir dies nicht bei allen Unterkünften garantieren und dies hängt teilweise von der Anzahl der Fahrräder anderer Gäste ab.

Maastricht - NH Hotel****

Eupen - Kloster Heidberg****

Saint-Vith - Relaxhotel Pip Markgraff***

Clervaux - Hotel Koener***

Bütgenbach - Hotel Bütgenbacher Hof****

Aachen - Mercure Hotel am Europlatz****



Leistungen



7 Übernachtungen inklusive



3-4 Sterne Hotels



ÜF/Halbpenison(fakultativ)



Detaillierte Routenbücher mit Karten und Touristeninformationen



Fahrradverleih möglich



7-Tage-Service-Hotline



Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel



Maastricht



Park möglichkeiten beim Start Hotel



Tourenplan als GPS-Datei verfügbar



Fähren sind nicht enthalten

